

日本法人の参加が推奨されている課題

Pillar 2 Cluster 5 (気候、エネルギー、モビリティ)

2023/3/13

[HORIZON-CL5-2023-D2-02-03](#)

Creating a digital passport to track battery materials, optimize battery performance and life, validate recycling, and promote a new business model based on data sharing (Batt4EU Partnership)

Open: 04 May 2023

Deadline: 05 September 2023

[⇒公募情報参考和訳](#)

【本課題について】

この課題はCLUSTER 5でのDESTINATION : Destination – Cross-sectoral solutions for the climate transition (気候変動に対応したセクター横断的なソリューション) に分類されています。

また、Batt4EU PartnershipというEUパートナーシップ型の公募でもあります。

期待される社会的効果は、「革新的な分野横断的ソリューションによって促進される、気候ニュートラルに向けたエネルギーおよび輸送分野のクリーンで持続可能な移行に貢献すること」であり、特にバッテリーにおける世界トップクラスの研究・イノベーションシステムの育成、エネルギー及び輸送での温室効果ゼロ/マイナス排出を目指す新技術の開発を促進に重点を置いています。

この課題は日本を含め第三国との国際協力が推奨されていますが、上記以外で特に日本を含む国際協力を推奨していない課題でも日本からの参加は可能です。

他の課題をお探しの方は、以下のリンクの手順の通り課題を検索してください。

<https://www.ncp-japan.jp/calls/>

日本の参加が推奨されていますが、EU助成金の対象ではありませんのでご注意ください

日本法人の参加が推奨されている課題
Pillar 2 Cluster 5 (気候、エネルギー、モビリティ)

[HORIZON-CL5-2023-D6-01-01](#)

User-centric development of vehicle technologies and solutions to optimise the on-board experience and ensure inclusiveness (CCAM Partnership)
⇒ [公募情報参考和訳](#)

Open: 04 May 2023

Deadline: 05 September 2023

[HORIZON-CL5-2023-D6-01-02](#)

Generation of scenarios for development, training, virtual testing and validation of CCAM systems (CCAM Partnership)
⇒ [公募情報参考和訳](#)

Open: 04 May 2023

Deadline: 05 September 2023

[HORIZON-CL5-2023-D6-01-03](#)

Infrastructure-enabled solutions for improving the continuity or extension of Operational Design Domains (ODDs) (CCAM Partnership)
⇒ [公募情報参考和訳](#)

Open: 04 May 2023

Deadline: 05 September 2023

[HORIZON-CL5-2023-D6-01-04](#)

Integrating European diversity in the design, development and implementation of CCAM solutions to support mobility equity (CCAM Partnership)
⇒ [公募情報参考和訳](#)

Open: 04 May 2023

Deadline: 05 September 2023

[HORIZON-CL5-2023-D6-01-05](#)

CCAM effects on jobs and education, plans for skills that match the CCAM development, and prerequisites for employment growth (CCAM Partnership)
⇒ [公募情報参考和訳](#)

Open: 04 May 2023

Deadline: 05 September 2023

日本法人の参加が推奨されている課題

Pillar 2 Cluster 5 (気候、エネルギー、モビリティ)

HORIZON-CL5-2024-D6-01-01

Centralised, reliable, cyber-secure & upgradable in-vehicle electronic control architectures for CCAM connected to the cloud-edge continuum (CCAM Partnership)

HORIZON-CL5-2024-D6-01-02

Scenario-based safety assurance of CCAM and related HMI in a dynamically evolving transport system (CCAM Partnership)

HORIZON-CL5-2024-D6-01-03

Orchestration of heterogeneous actors in mixed traffic within the CCAM ecosystem (CCAM Partnership)

HORIZON-CL5-2024-D6-01-04

AI for advanced and collective perception and decision making for CCAM applications (CCAM Partnership)

HORIZON-CL5-2024-D6-01-05

AI for advanced and collective perception and decision making for CCAM applications (CCAM Partnership)

※CL5-2024-D6-01-01～D6-01-05については、2023年時点でまだ公募が公開されておりません。
ECサイトで公開され次第更新いたします。

【本10課題について】

上記10課題はCLUSTER 5のDESTINATION「Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods（旅客と物資のための安全で弾力性のある輸送とスマートモビリティサービス）」に分類された欧州パートナーシップのうちCCAM Partnershipタイプの課題です。

乗客とモノのための革新的なconnected, cooperative and automated mobility (CCAM)技術およびシステムの導入により、期待される科学的・社会的効果「デジタル技術や高度な衛星ナビゲーションサービスを含むユーザー中心の技術とサービスにより、人と物のために、安全・シームレス・スマートかつ包括的、強固で、持続可能なモビリティシステムの実現」に貢献することを期待されています。

これらの課題は日本を含め第三国との国際協力が推奨されていますが、上記以外で特に日本を含む国際協力を推奨していない課題でも日本からの参加は可能です。

他の課題をお探しの方は、以下のリンクの手順の通り課題を検索してください。

<https://www.ncp-japan.jp/calls/>

日本の参加が推奨されていますが、EU助成金の対象ではありませんのでご注意ください